



Remplacement des LEDs du tableau de bord



Sujet :

- Remplacement des leds du tableau de bord

Model : Toutes les MINI

Outillages et équipements nécessaires:

- Un fer à souder (température max 80°C sinon bye bye les LED)
- Une pince à épiler (pour faciliter la manipulation)
- Etain diamètre 1mm
- LED PLCC SMD 3528 <http://www.dotlight.de>
- Tourne vis torx N°
- Cutter pour couper la languette de garantie
- Tourne vis plat (3mm)
- 2 petites fourchettes
- Papier absorbant ou chiffon doux
- Tourne vis crusifforme
- Scotch pour le repérage de la position des aiguilles





Informations et conseils importants :

- Prendre son temps
- **Je déconseille de toucher à l'ordinateur de bord car il y a un filtre de lumière**

Temps et coût de réalisation :

- 2h pour l'ensemble de l'opération
- Environ 25€

Travaux préliminaires

- Aucun pour les compteurs par contre pour le compteur central il faut déposer la garniture du tableau de bord.

Auteur :

Bonsaï

Caractéristiques des LEDs bleus :

Ultrabright blue **SMD PLCC-LED 3528**, 60mcd, 120°
[SLB3528]

0,89EUR

Prix D'Escompte 10+ 0,85EUR

Prix D'Escompte 50+ 0,79EUR

Prix D'Escompte 100+ 0,74EUR

Preselected and tested LEDs
Highest Lumiosity Ranking !

Technical Specifications from [Datasheet](#):

Intensity max. (typ.): 60mcd (40mcd)

Viewing Angle: 120°

Wavelength (peak typ.): 468nm

Forward Voltage: 3,5V

LED Current (If): 20mA

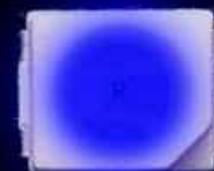
Housing: waterclear

Material: GaInN

Operating Temperature: -40°C - 80°C

Package: PLCC 3528

Dimensions (length x width x height): 3.5mm x 2.8mm x 1.9mm



Cliquez pour agrandir

Housing (magnified !):



Size comparison:

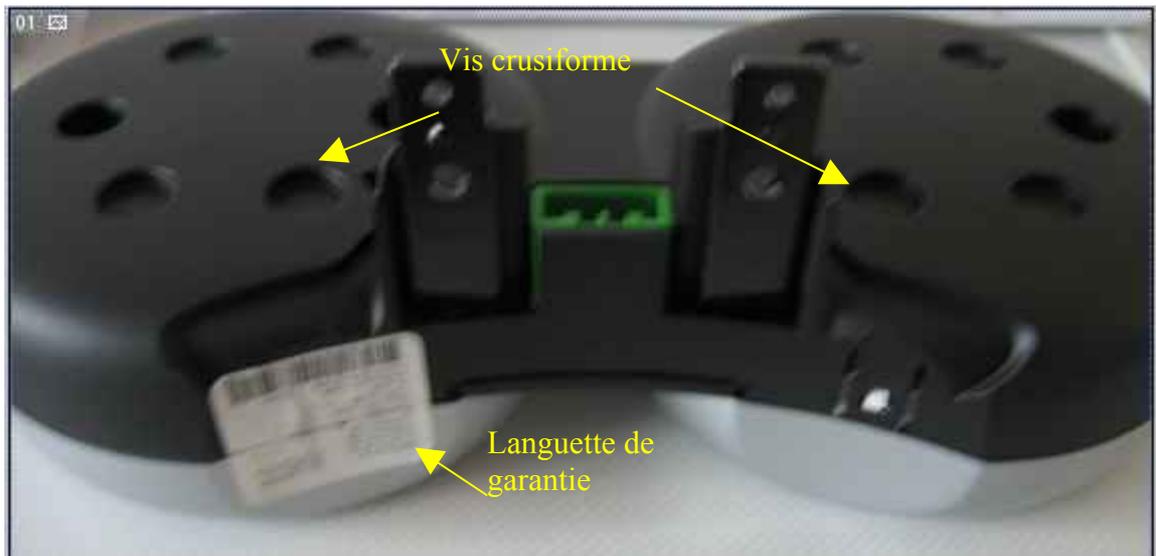




Mise en œuvre de (l'opération) :

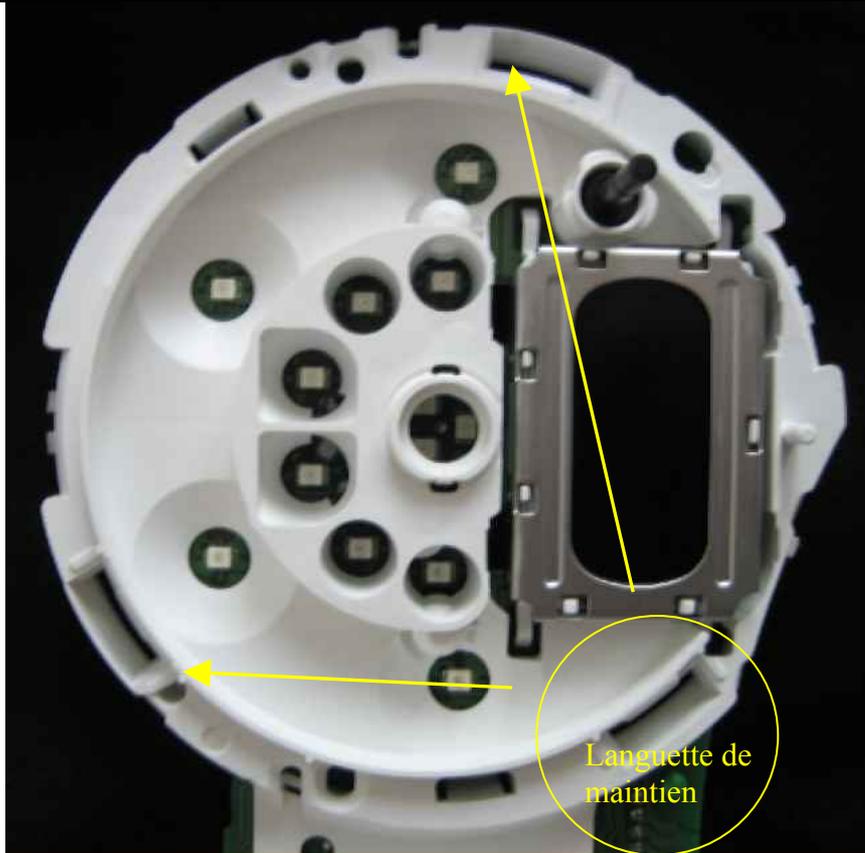
Voici le détail pour le compte tours et le compteur de vitesse (modèle sur le volant type avec GPS)

1. Dépose du compte tours (2 vis Torx à l'arrière des compteurs) + la prise de branchement
2. Couper la languette, dévisser les vis crusiiformes et retirer le cache supérieur

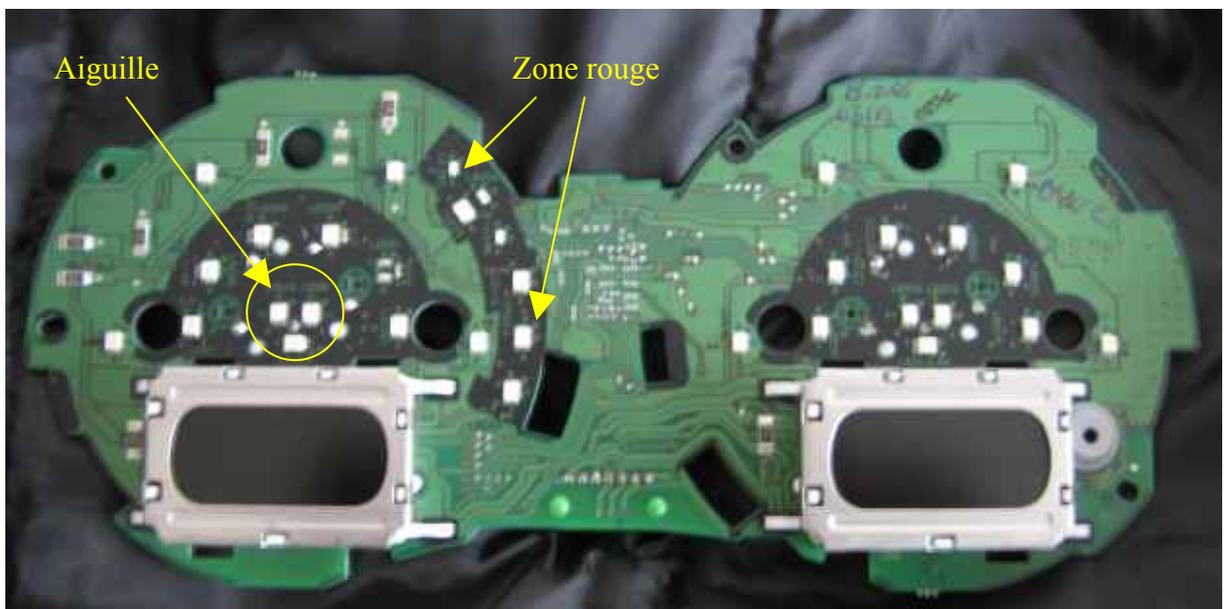


3. Retirer les aiguilles (attention il faut faire un repère au scotch de la position avant cette opération sinon il y aura un décalage lors du remontage)





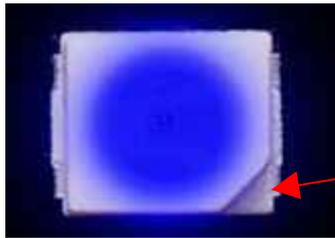
4. Vu de l'ensemble pour le comptage des leds





5. Désouder les LEDs concernées (attention le petit coin biseauté il faut le respecter, c'est la polarisation).

Opération minutieuse avec le fer à souder et la pince à épiler, d'abord un coté il faut faire fondre l'étain puis on la soulève puis l'autre en tirant avec la pince.



POLARISATION (Cathode)

6. Ressouder les nouvelles LEDs (il faut les mettre le plus à plat possible sinon vous allez avoir un éclairage diffusé)

C'est vite dit mais c'est une opération délicate

7. Refermer le tout en respectant la position initiale de l'aiguille.

(Détail sur un opération en complément de la précédente) :

- 1) Pas besoin de faire d'initialisation AIRBAG comme en général lors des intervention sur compteur